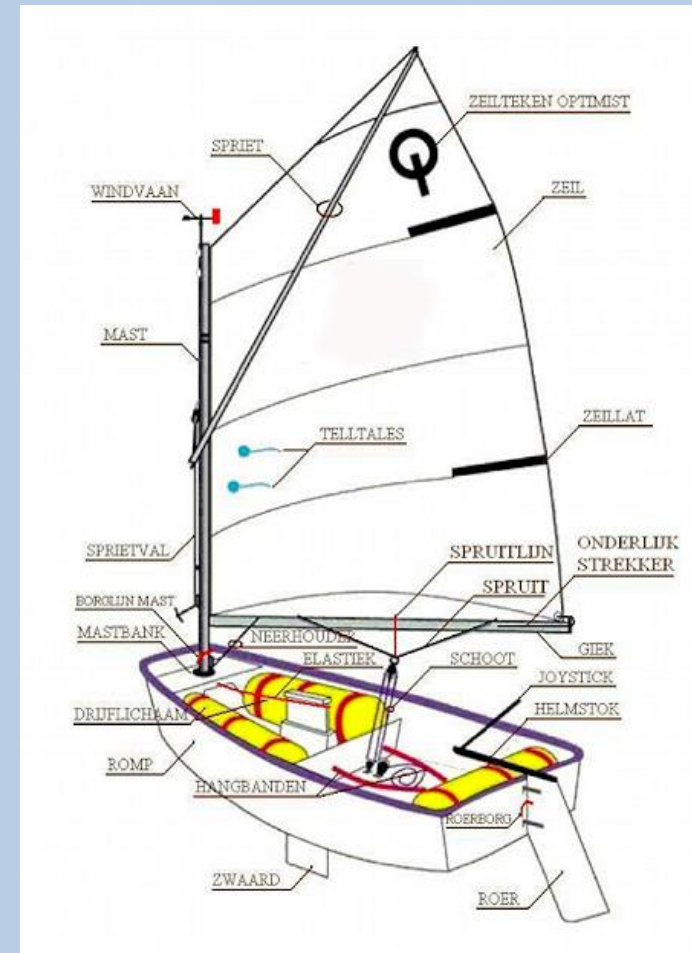


Hoe bevestig je het zeil op de juiste manier aan de mast en giek van je Optimist?

Om zoveel mogelijk plezier aan het zeilen in je Optimist te beleven is het belangrijk om het zeil op de juiste manier aan je mast en giek te bevestigen. Daardoor valt de bolling, die de zeilmaker in je zeil heeft gemaakt, goed in je zeil en geeft het je de meeste snelheid.

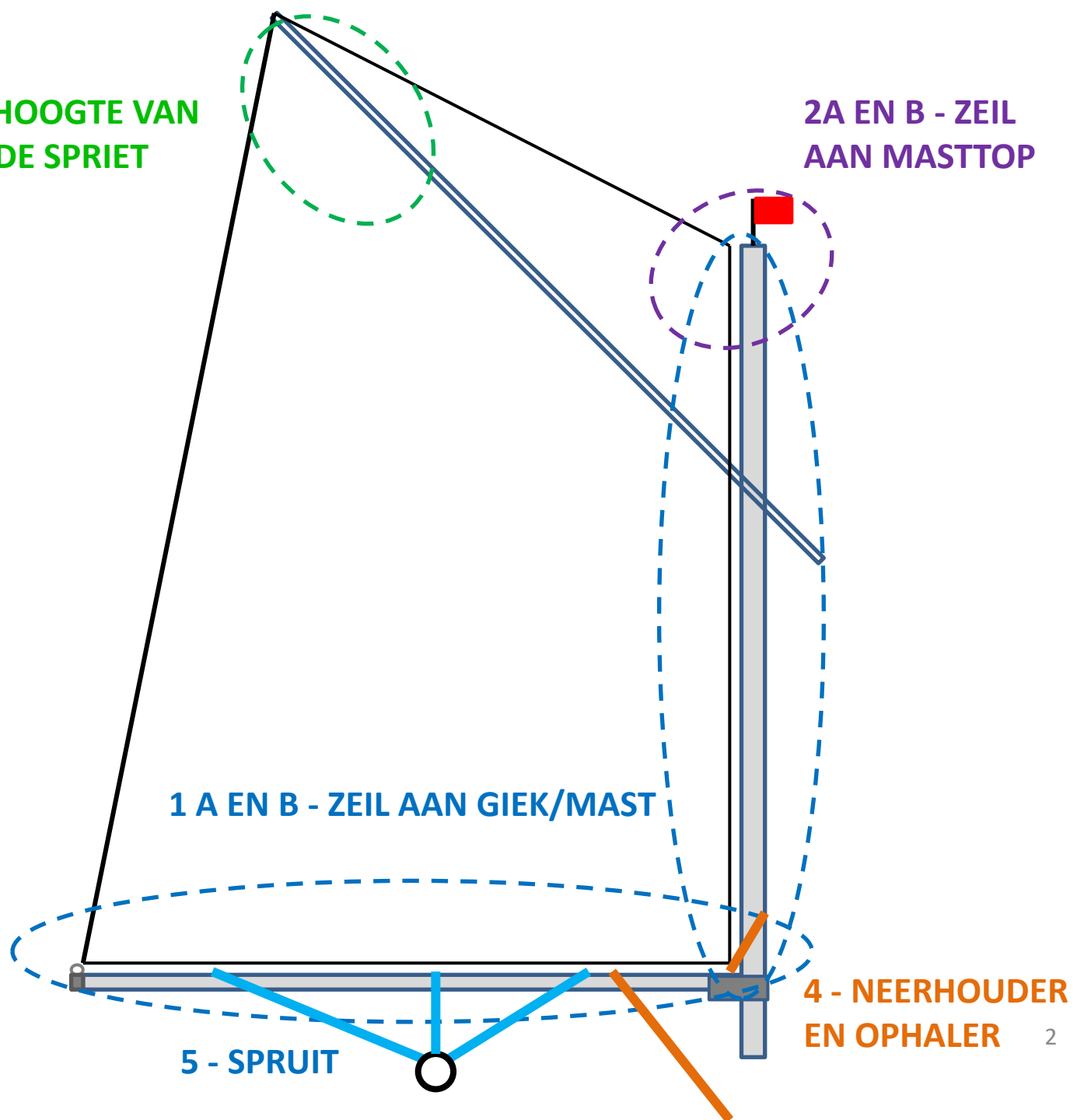
De volgende plaatjes laten zien wat de juiste manier is.

Als je iets niet goed begrijpt vraag het dan even aan je instructeur.

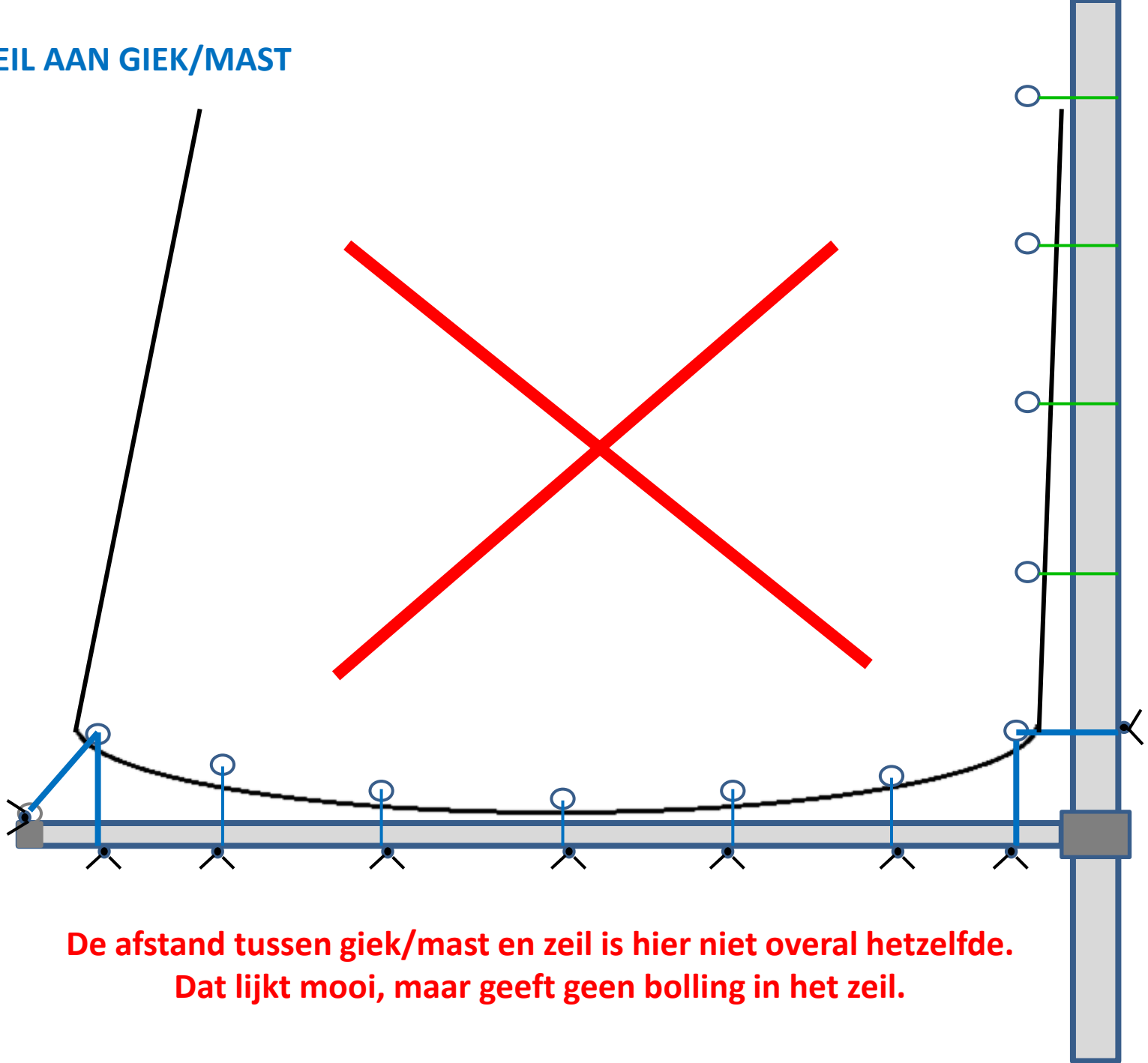


**3 - HOOGTE VAN
DE SPRIET**

**2A EN B - ZEIL
AAN MASTTOP**

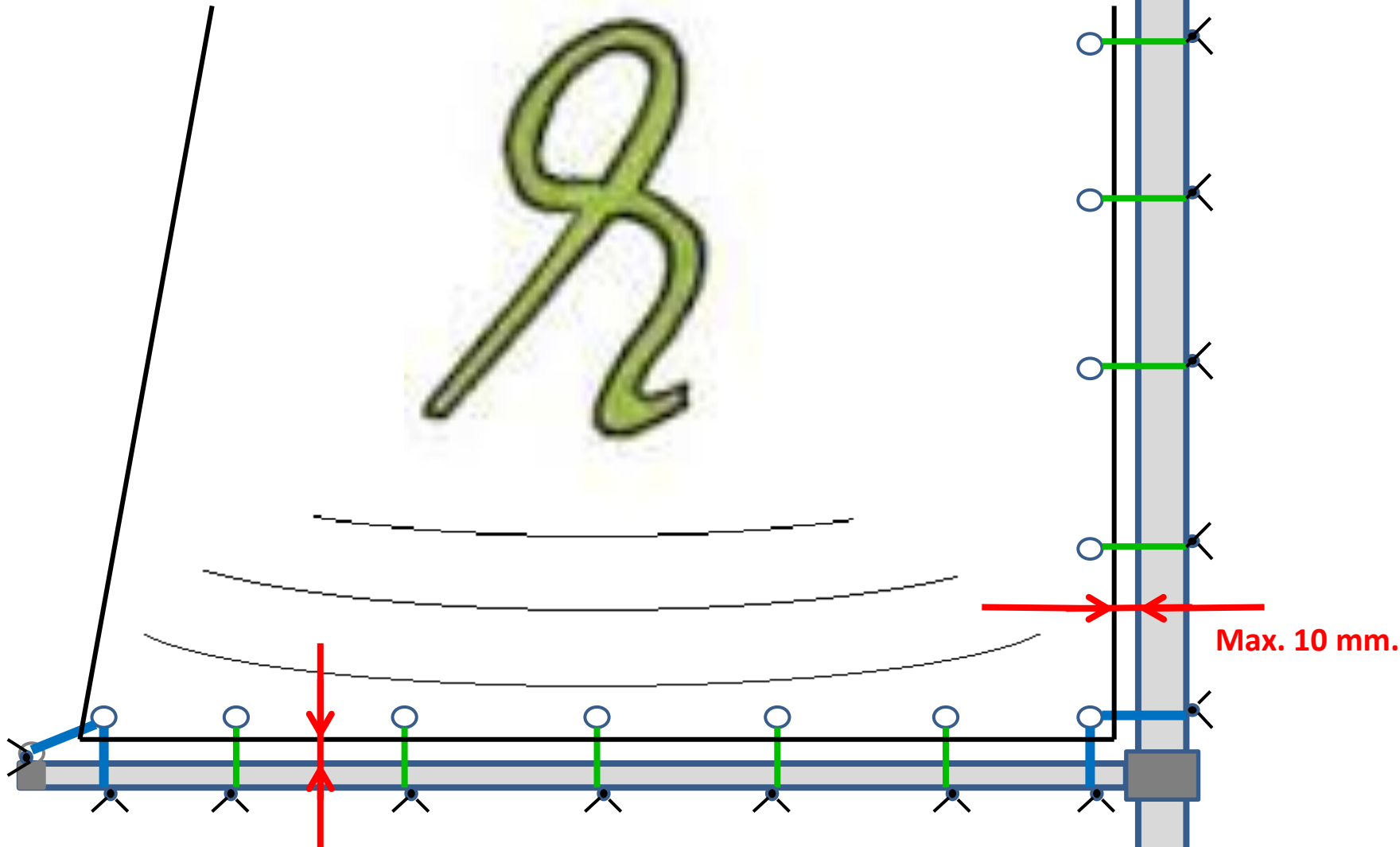


1A - ZEIL AAN GIEK/MAST



**De afstand tussen giek/mast en zeil is hier niet overal hetzelfde.
Dat lijkt mooi, maar geeft geen bolling in het zeil.**

1B - ZEIL AAN GIEK/MAST



Max. 10 mm.

Max. 10 mm.

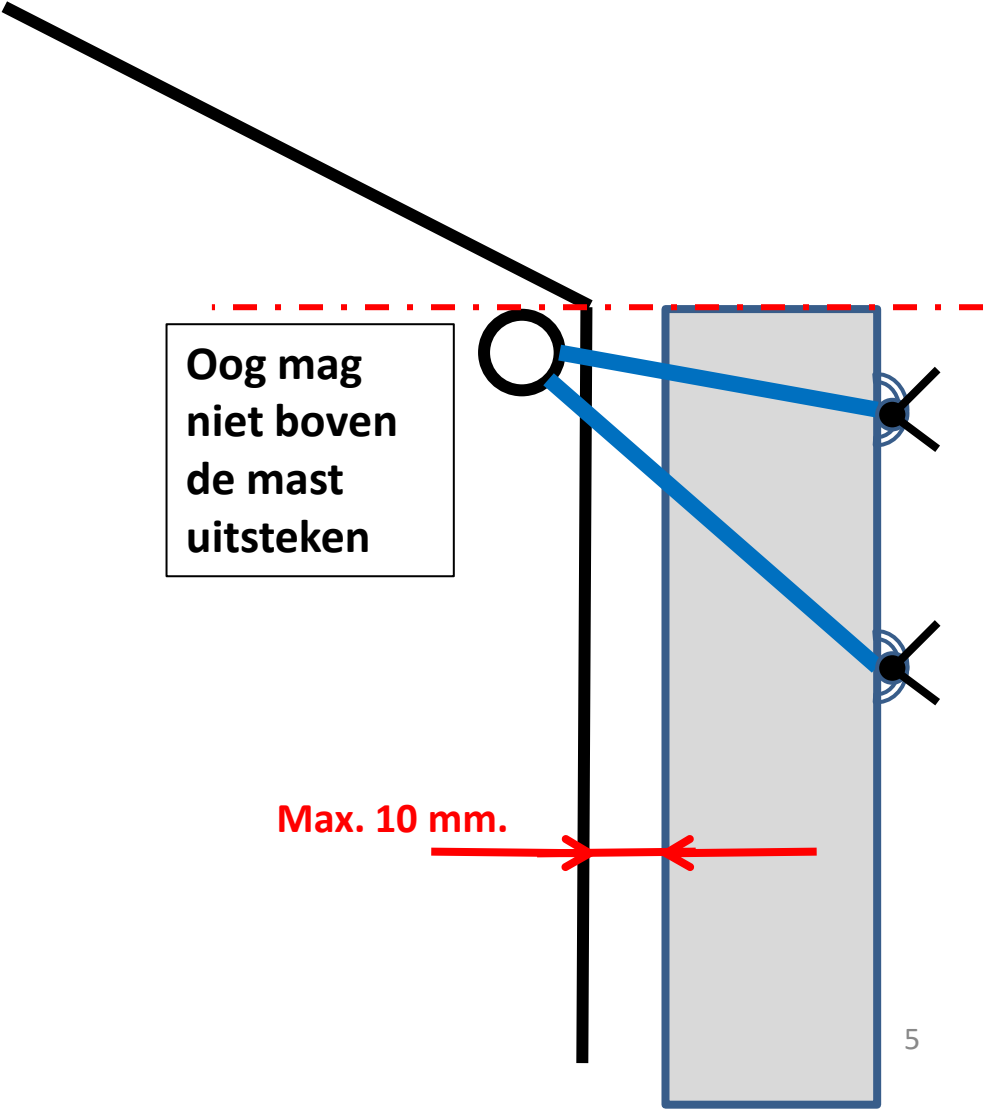
Dikte
v.d.
lijntjes:

3 mm

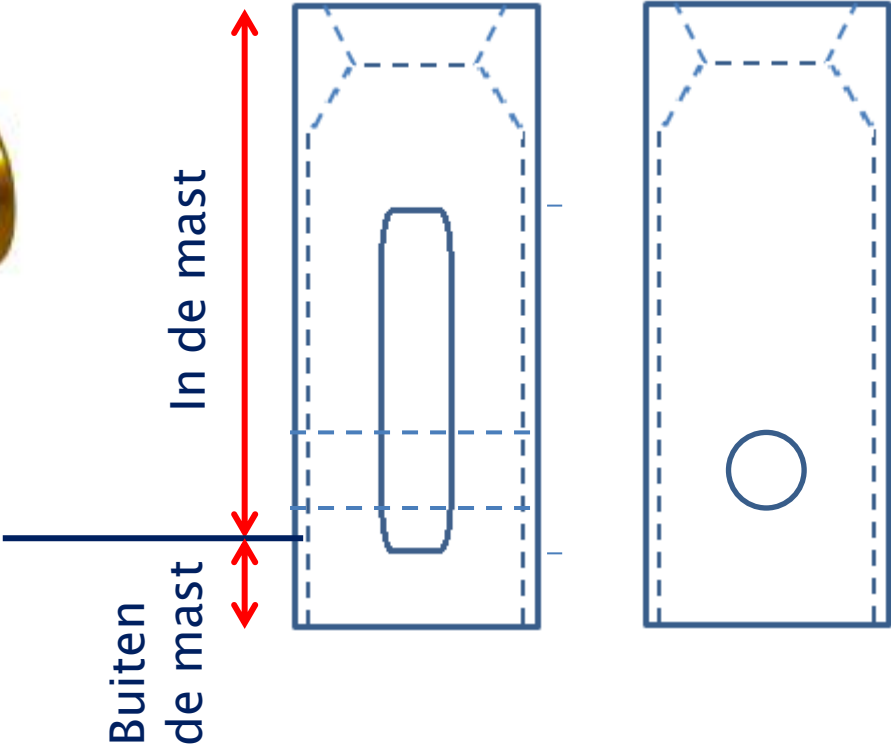
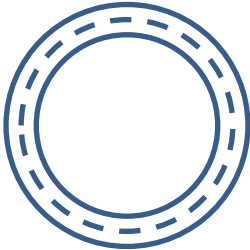
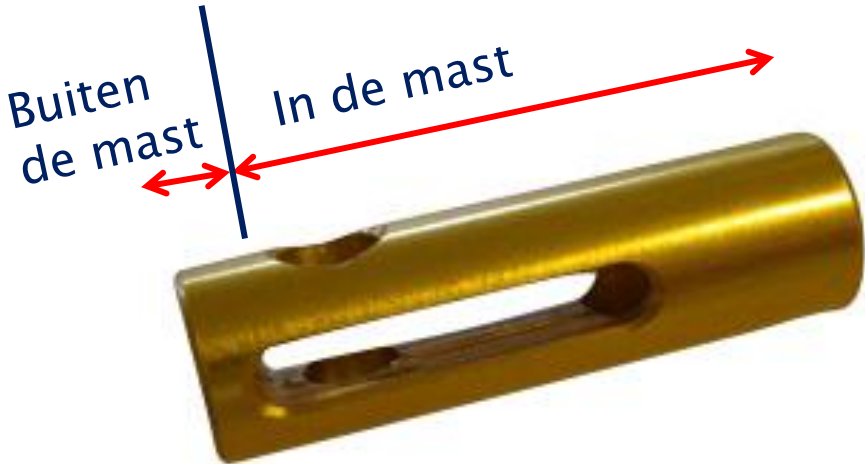
1 mm

Platte knoop + 1 knoopje extra.
Druppeltje lijm erop

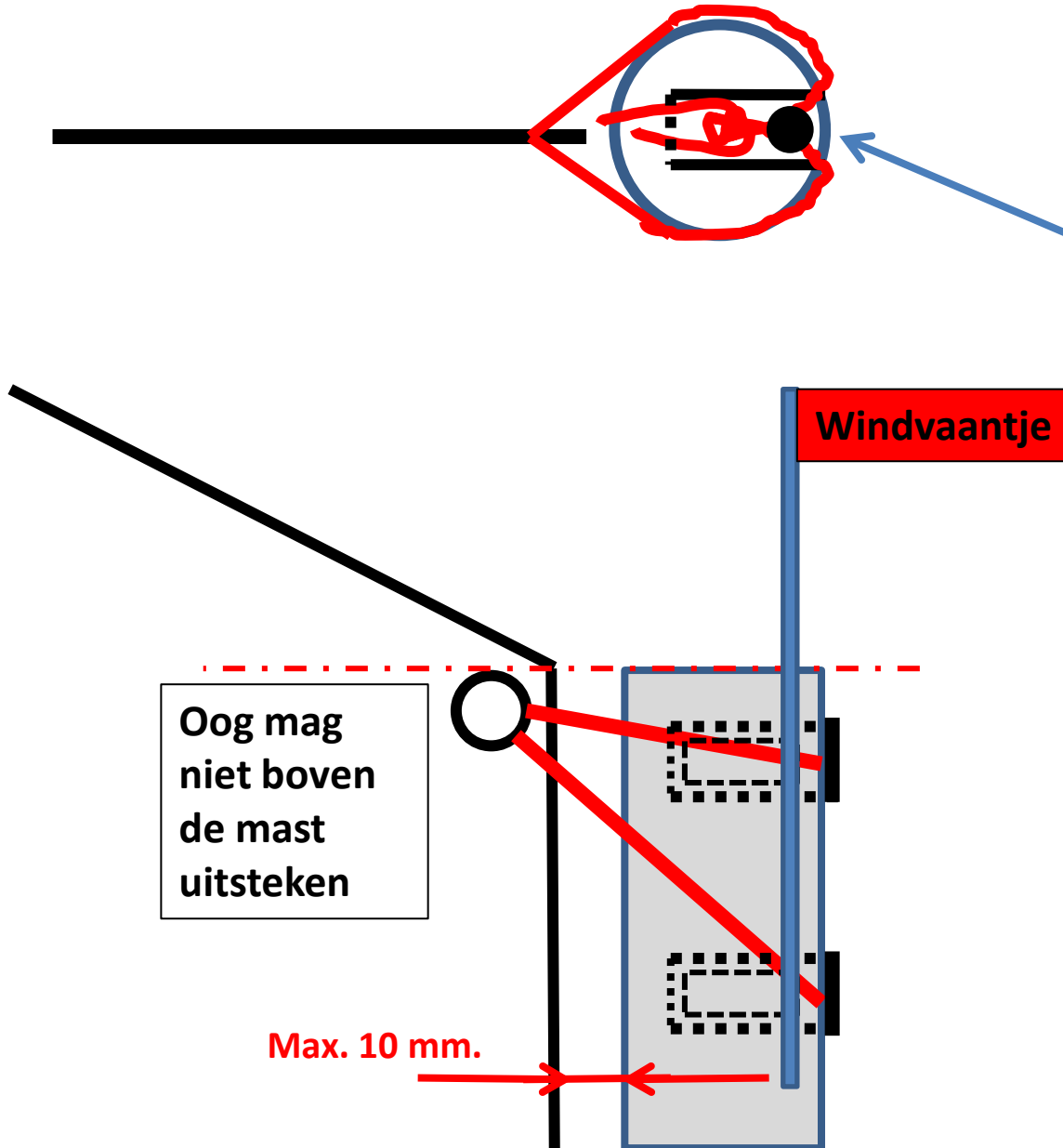
2A - ZEIL AAN MASTTOP MET OOGJES



2B - ZEIL AAN MASTTOP MET "OPTIMAX" SYSTEEM



2B - ZEIL AAN MASTTOP MET "OPTIMAX" SYSTEEM

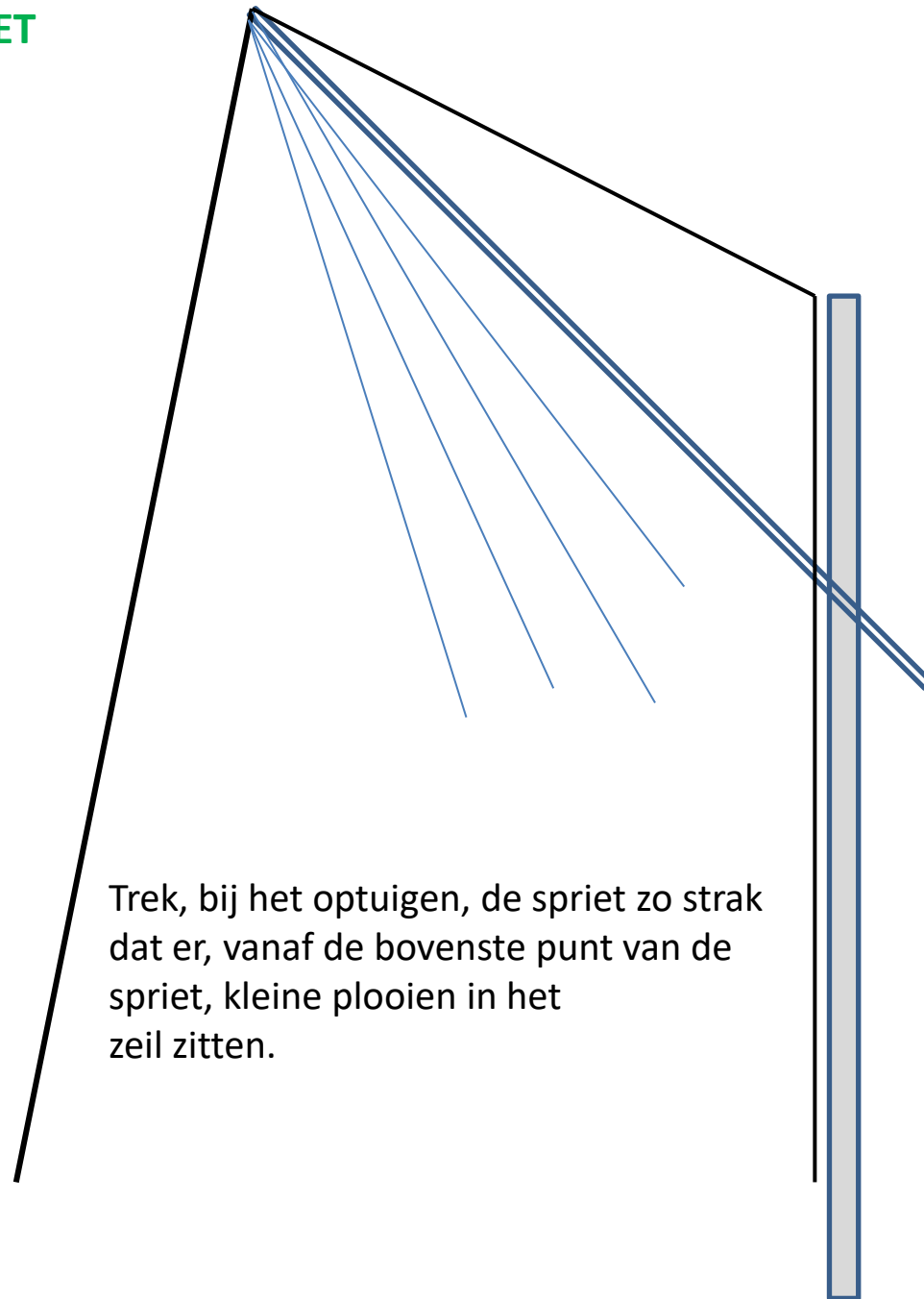


Steek het lijntje door de sleuven in het Optimax pinnetje naar binnen, leg er een knoopje op en trek het knoopje in het pinnetje. Het zal zich vastklemmen. Dan de pinnetjes en het vaantje in de mast steken. Is de afstand tot de mast nog niet goed, leg dan het knoopje er iets strakker of lossler in.

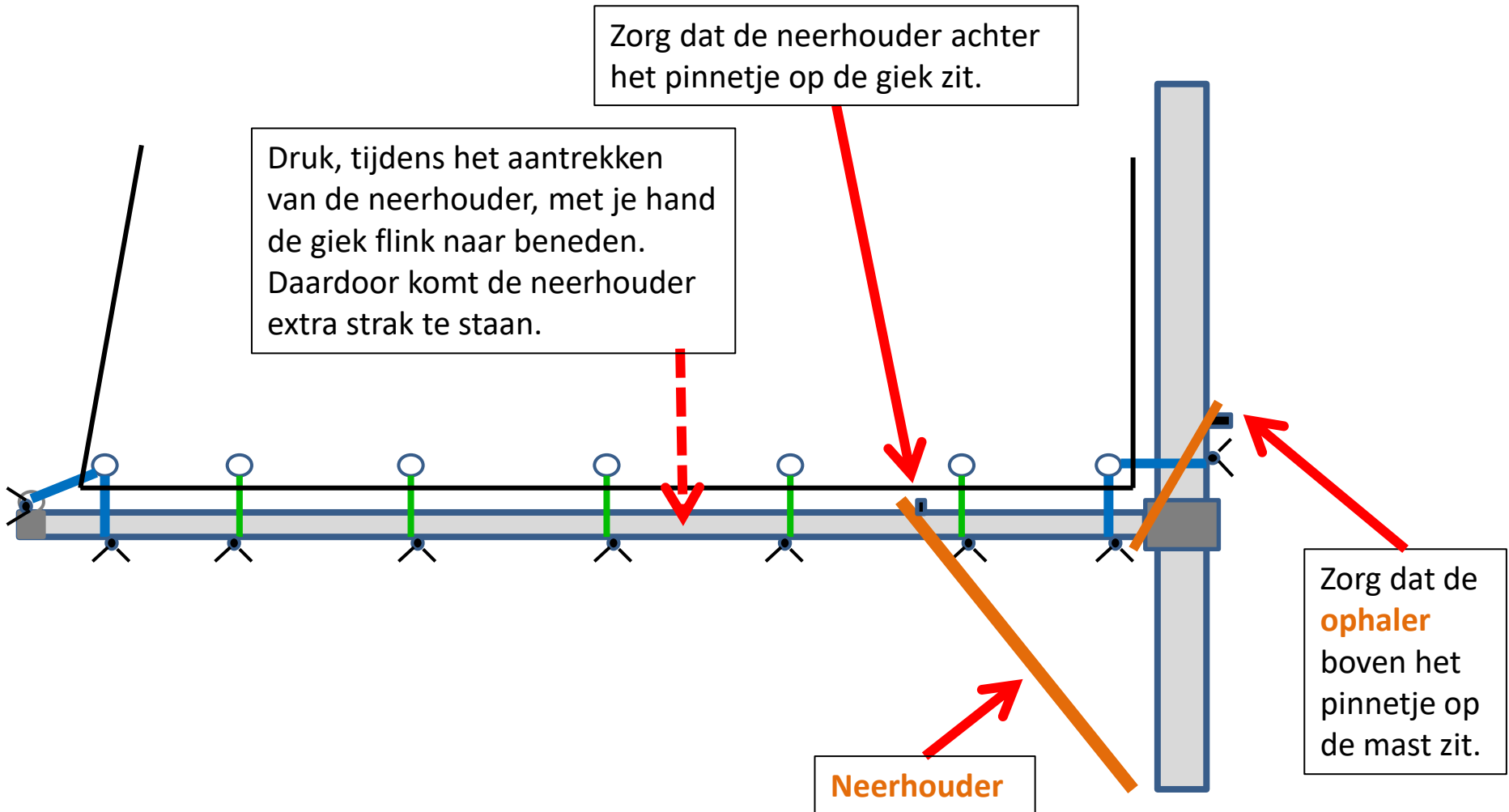
Oog mag niet boven de mast uitsteken

Max. 10 mm.

3 - HOOGTE VAN DE SPRIET



4 – NEERHOUDER EN OPHALER



5 - SPRUIT

