



Rijkswaterstaat  
Ministerium für Infrastruktur und Umwelt

Sicheres Fahren auf der Waal

# Achtung: Bauarbeiten zwischen Wamel & Ophemert

**Haben Sie in der nächsten Zeit Fahrten auf der Waal geplant? Zur Verbesserung der Strömung der Waal senkt Rijkswaterstaat die Bühnen entlang der Waal ab und es werden Längsdämme angelegt. Treten Sie mit Blick auf Ihre eigene Sicherheit Ihre Fahrt gut vorbereitet an. In dieser Broschüre finden Sie entsprechende Richtlinien und Tipps.**

## Längsdämme

In der Freizeitschifffahrtsaison 2015 liegen zwischen Wamel und Ophemert (km 911 - km 921) zahlreiche Arbeitsschiffe. Bei Wamel wird ein 7 km langer Längsdamm am linken Ufer des Flusses angelegt. Bei Ophemert wird am rechten Ufer ein Längsdamm von 3 km Länge angelegt. Ein Schild auf einem Ponton weist Sie bereits geraume Zeit vor dem Einfahren in den Arbeitsbereich auf „Behinderung durch Wasserstraßenarbeiten“ hin (hinderlijke waterwegwerken). Auf den Arbeitsschiffen stehen Schilder, die angeben, an welcher Seite Sie das betreffende Arbeitsschiff gefahrlos passieren können.

## Kennzeichnung des Arbeitsbereichs

Der Arbeitsbereich wird am linken Ufer mit grünen und am rechten mit roten Bojen (Betonnung) markiert. Sie müssen mit Ihrem Wasserfahrzeug innerhalb des Bereichs zwischen den roten und grünen Bojen bleiben. Das Fahren außerhalb des markierten Fahrwassers ist gefährlich und behindert die Arbeiten.

## Hinderliche Wasserbewegungen verboten

Zum Schutz der Arbeitsschiffe und der Arbeiter ist es im Arbeitsbereich verboten, Wasserbewegungen zu verursachen, die die Arbeiten behindern können. Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit in diesem Bereich daher bitte an, sodass Ihr Wasserfahrzeug keine unerwünschte Saugwirkung oder Wellen verursacht.

## Nebenrinne gesperrt

Die Arbeiten an den Längsdämmen dauern noch den ganzen Sommer 2015 an. Die Nebenrinne hinter den beiden Längsdämmen ist für Wasserfahrzeuge die ganze Saison 2015 gesperrt.

## Risiken vermeiden

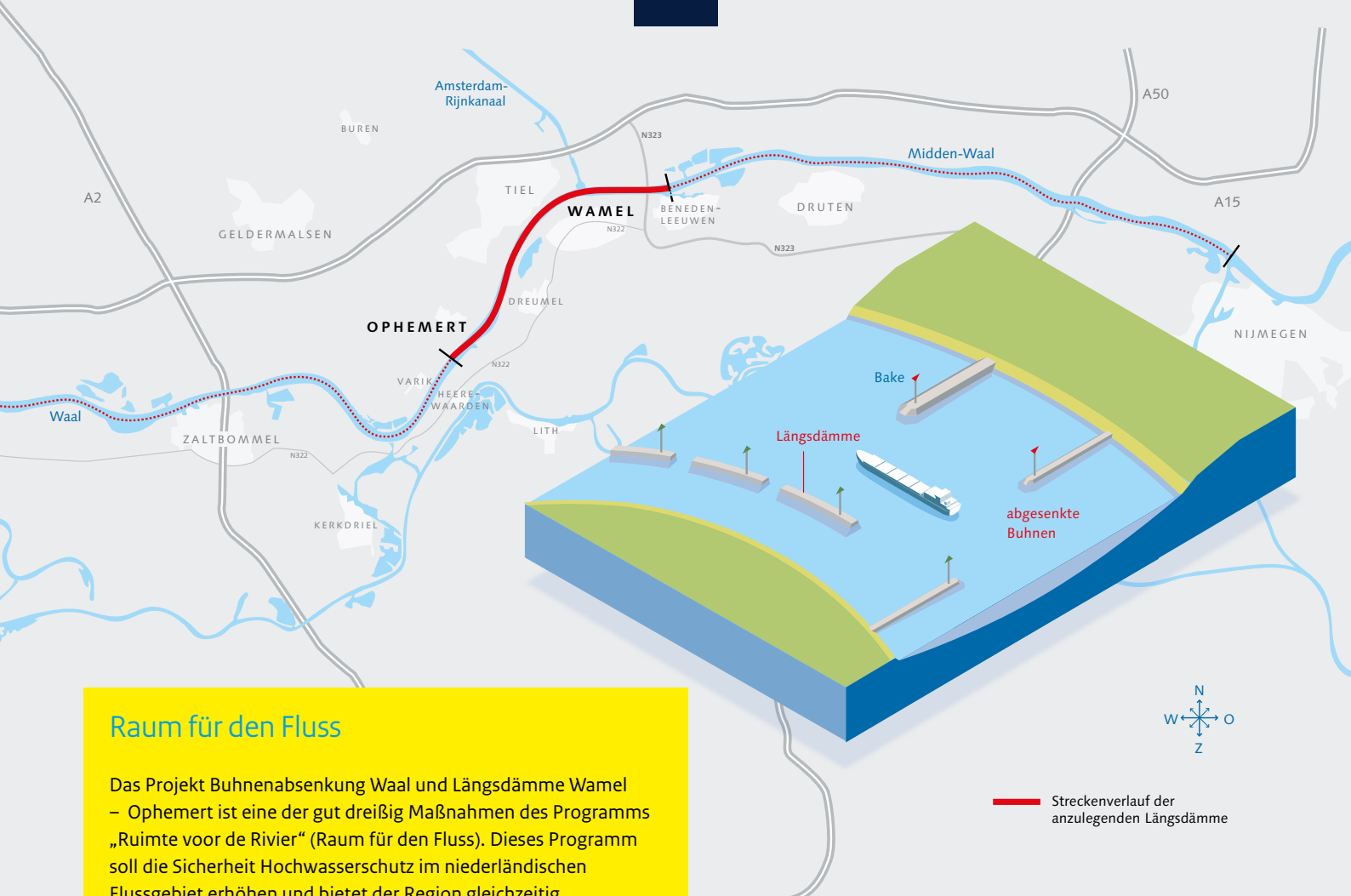
Wenn Sie sich an die Richtlinien halten, können Sie gefahrlos auf dem Fluss fahren. Sollten Sie mit Ihrem Wasserfahrzeug trotzdem unerwartet in den Arbeitsbereich fahren, achten Sie bitte auch auf Hindernisse unter Wasser.

## Schiffsfunkgerät an Bord

Wenn Sie ein Schiffsfunkgerät an Bord haben, schalten Sie das Gerät ein. Zwischen Flusskilometer 905 und 917 gehen Sie bitte auf Schiffsfunkkanal 69 und außerhalb dieses Bereichs auf Schiffsfunkkanal 10.

## Bühnen

Außer an den Längsdämmen arbeitet Rijkswaterstaat in der Saison 2015 auch an der Absenkung der Bühnen zwischen Tiel und Gorinchem. Die Behinderung durch diese Arbeiten hält sich für Sie in Grenzen, denn sie werden sehr lokal ausgeführt und zwar soweit wie möglich auf den Bühnen selbst sowie teilweise vom Wasser aus.

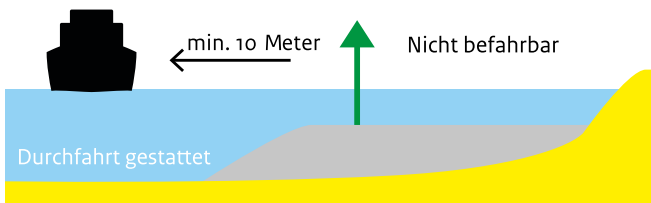


## Raum für den Fluss

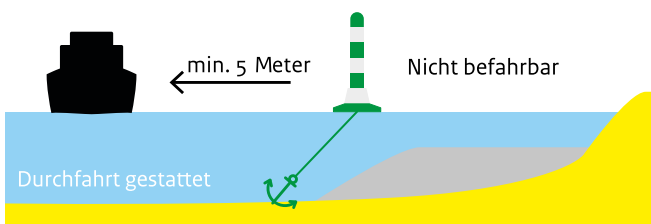
Das Projekt Buhnenabsenkung Waal und Längsdämme Wamel – Ophemert ist eine der gut dreißig Maßnahmen des Programms „Ruimte voor de Rivier“ (Raum für den Fluss). Dieses Programm soll die Sicherheit Hochwasserschutz im niederländischen Flussgebiet erhöhen und bietet der Region gleichzeitig Möglichkeiten zur räumlichen Weiterentwicklungen des Gebiets.

### Niedrigere Buhnen zwischen Nimwegen und Tiel.

Auf der Strecke Nimwegen-Tiel wurden nahezu alle Buhnen um ca. einen Meter abgesenkt worden. An einigen Buhnen werden im Laufe des Jahres 2015 noch Nachbesserungen vorgenommen. Die abgesenkten Buhnen liegen häufiger unter Wasser, sodass sich die Sicht auf den Fluss verändert. Wenn Sie den Fluss in diesem Bereich befahren, passen Sie bitte besonders gut auf.



Situation bei abgesenkter Buhne



Situation mit Boje auf dem Wasser

### Baken als Anhaltspunkt

Bei normalen Wasserständen sieht der Fluss breiter aus als vor der Absenkung der Buhnen. Infolge der Absenkung der Buhnen liegen die Buhnen zu 75 % der Zeit unter Wasser und sieht der Fluss breiter aus als vorher. Passen Sie also auf: die Buhnen sind ab und zu nur eingeschränkt sichtbar. Die Baken an den Enden der Buhnen (auf der Flussseite) dienen Ihnen beim Fahren als Anhaltspunkte. Passieren Sie die Baken mit genügend Abstand (mindestens 10 Meter) und immer an der Flussseite. So verhindern Sie, dass Ihr Schiff auf die Buhne aufläuft.

### Weitere Informationen

Die Waal ist die breiteste und am intensivsten genutzte Wasserstraße Westeuropas. Fahren Sie vorsichtig und bereiten Sie sich gut vor. Tipps und weitere Informationen über sicheres Fahren finden Sie unter [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl).

Weitere Informationen zum Projekt Buhnenabsenkung Waal Phase 3 und Längsdämme Wamel - Ophemert finden Sie auf [www.ruimtevoorderivier.nl](http://www.ruimtevoorderivier.nl) sowie auf [www.rws.nl](http://www.rws.nl) unter dem Suchbegriff „kribverlaging“ (auf Niederländisch).