

# Watersport zonder brandstof

Een prominent watersportgebied zonder tankstation. De Maasplassen rond Roermond gaan na 1 januari 2017 zo door het leven. Na vijftig jaar sluit Hermus de benzine- en dieselpomp aan het water af.

JOS BOUTEN

Normaal nemen vader Kees en zoon Emiel belangrijke beslissingen voor hun watersportbedrijf Hermus in Roermond in pakweg een week. Over het besluit om het tankstation voor watersporters te sluiten per 1 januari 2017 hebben ze vijf jaar gedaan. Want dat doe je niet zomaar, de brandstofvoorziening voor achtduizend watersporters opheffen. En al helemaal niet in een gebied dat zich als belangrijk watersportcentrum van Nederland en Duitsland presenteert.



**Kees Hermus (links) en zijn zoon Emiel hebben besloten het tankstation te sluiten. (Jeroen Kuit)**

## **Brandstof**

Hermus Watersport, vertelt Kees (62), bestaat al bijna vijftig jaar. Toen de koude grindgaten werden omgetoverd tot watersportplassen, zag de vader van Kees verdienmogelijkheden. Anno 2017 bestieren vader Kees en zijn zoon Emiel een jachthaven, winkel, winterstalling/reparatiewerkplaats aan de Hatendoer. En een tankstation op een tankschip.

Dat tankstation is een mooie klantentrekker. Als de watersporters eenmaal hebben aangemeerd bij het tankschip, heb je ze ook binnen in de watersportwinkel. Probleem is echter, legt Kees uit, dat het tankstation niet meer rendabel te

maken is. Al tien jaar niet meer. Hermus verkoopt in een seizoen, dat pakweg vier maanden duurt, net zoveel brandstof als een tankstation aan de weg in een week. Terwijl de kosten voor milieu en veiligheid enorm toenemen. Nu een verplichte en dure veiligheidsinspectie voor de deur staat, voelen vader en zoon Hermus zich gedwongen de stekker te trekken uit het bedrijfsonderdeel. Er zijn nog wel gesprekken geweest met de provincie over vergoeding van de kosten voor de inspectie, maar dan nog blijft Hermus zitten met een onrendabele exploitatie van het station.

## **Cruciaal**

Met het sluiten van Hermus verdwijnt het laatste tankstation in het gebied tussen de sluizen van Linne en Roermond. Andere bedrijven gooiden al veel eerder het bijltje erbij neer.

Penningmeester Han Neuteboom van de Roermondse roer- en zeilvereniging Maas en Roer stelt dat het ontbreken van een tankstation de populariteit van het Maasplassengebied bij Roermond zal schaden. Hij wijst erop dat er in dit gebied ongeveer 8000 vaste ligplaatsen zijn en dat provincie Limburg en de gemeente Roermond de ambitie hebben om het toeristisch gebied nog meer te ontwikkelen. Daarvoor zijn allerlei plannen gemaakt. Met het sluiten van tankstation Hermus „verliest dit watersportgebied een cruciale voorziening”, zegt Neuteboom.

Wat de gevolgen zijn? Emiel Hermus en zijn vader Kees kunnen er alleen maar naar raden. Emiel: „Verlaten watersporters nu dit gebied? Of gaan mensen sjouwen met jerrycans? Sommigen hebben genoeg aan vier, vijf liter per jaar, dan is dat geen probleem. Maar als je duizend liter nodig hebt? Je hebt ook nog een hele grote groep daar tussen in. Blijft die?” Het dichtstbijzijnde tankstation is straks in België. Nemen watersporters dan de horde van de sluis? Of gaan ze definitief aan de andere kant liggen?

Kees Hermus: „Over een jaar weten we meer, je weet pas wat je mist als het er niet meer is.”