

Algemene wedstrijd bepalingen voor kajuitzeiljachtenwedstrijden.

R.R. en Z.V. "Maas en Roer".

1. Inschrijvingen / Wedstrijdkalender / Informatie.

- De wedstrijden hebben een gezelligheidskarakter. Pas de **Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)** toe en voorkom te allen tijde ongelukken en/of schade.
- De inschrijvingen vinden plaats op de dagen en tijden zoals vermeld op de wedstrijd kalender voor kajuitzeilboten opgenomen in de wedstrijd kalender van "Maas en Roer" verstrekt bij 't Spant, opgehangen op de publicatie borden en op de website www.maasenroer.nl.
- De schipper/eigenaar schrijft zijn jacht in op het inschrijfformulier verkrijgbaar bij de inschrijffpost of via de website www.maasenroer.nl
- Bij elke volgende wedstriiddag dient het deelnemende jacht zich te melden bij de informatie post.
- De deelnemer ontvangt bij de informatiepost een Deelnamenummer dat volgens aanwijzing van de commissie duidelijk zichtbaar BB of SB aan de voorzijde van het jacht moet worden aangebracht.
- Wanneer een "Derdenwedstrijd" een onderdeel van de kajuitzeilbootwedstrijdserie is, dan geldt voor de betreffende wedstrijd de wedstrijd bepalingen voor de "Derdenwedstrijd" van het organiserende comité.
- Het resultaat / de score van de "Derdenwedstrijd" wordt in de serie opgenomen.
- Het totaal aantal te zeilen wedstrijden en de eventuele inschrijfkosten staan aangegeven op de wedstrijd kalender.

2. S.W – cijfer Nederland.

- Er wordt gevaren volgens de formule "Snelheidsfactor Watersport" waarbij de snelheidsverhouding tussen de deelnemende jachten onderling het uitgangspunt is.
- Voor de berekening en correcties van het S.W.-cijfer wordt verwezen naar het inschrijfformulier.
- Indien niet direct een S.W.- cijfer voorhanden is bepaalt de wedstrijdcommissie naar beste weten in overleg met de inschrijver een S.W.-cijfer. Indien blijkt dat het gekozen S.W.-cijfer teveel afwijkt van een geprognosticeerd resultaat kan de commissie alsnog een correctie aanbrengen.

3. Veiligheid.

- De schipper dient alle maatregelen te nemen voor een veilige vaart. Hierbij te denken aan: Reddingsvesten, reddingsboeien, ervaring in man over boord manoeuvre, goed zicht rondom, goed startende motor, dieptemeter, instructie en taakverdeling aan de bemanning, kennis van het Binnenvaartpolitiereglement en "De regels voor wedstrijdzeilen" (R v W).
- Het zeiljacht dient in optimale staat te zijn om een wedstrijd te varen.
- Het zeiljacht dient volgens hedendaagse normen verzekerd te zijn tegen wettelijke aansprakelijkheids verzekering.
- Rescueboten c.q. "Waterwacht Roermond" worden niet door de wedstrijdcommissie ingezet.
- Het deelnemende zeiljacht kan geen beroep doen op de wedstrijdcommissie voor veiligheidsmaatregelen en dient zodoende zelf maatregelen te treffen.
- Voor de vaart in de haven geldt het Haven Reglement van "Maas en Roer".
- De wedstrijdcommissie stelt zich niet aansprakelijk voor enigerlei schade.
- Een schipper bepaalt zelf of hij en zijn bemanning in staat zijn een wedstrijd te varen.

4. Protesten.

- Protesten worden niet door de wedstrijdcommissie behandeld.
- Een jacht dat een ernstige overtreding begaat dient de wedstrijd te verlaten en zich af te melden bij de commissie.
- Een jacht, dat een regel van Deel 2 overtreedt, kan zijn fout herstellen door het aanvaarden van een 720⁰ straf. Het jacht moet zich zo spoedig mogelijk na het voorval duidelijk vrij zeilen

van alle andere jachten en, terwijl het vrij blijft, onmiddellijk twee volledige 360^o wendingen (720^o) in dezelfde richting maken waarin begrepen tweemaal overstag gaan en tweemaal gijpen. Regel 44.

- Een jacht dat een merkteken van de baan raakt (Regel 31 Deel 3) moet zich zo snel mogelijk vrij zeilen en één complete 360° ronde maken met één keer overstag en één keer gijpen inbegrepen. Regel 44.
- Een jacht dat een overtreding begaat en geen deugdelijke fout herstel maakt, kan door de wedstrijdcommissie gestraft worden door bijtelling van straf-zeilseconden of diskwalificatie.
- Een benadeelt jacht kan naar oordeel van de commissie aftrek van zeilseconden krijgen.

5. Startprocedure / Startrooster / Startlijn.

- De plaats en het soort merktekens van de startlijn wordt bij de informatiepost bekend gemaakt.
- Andere starttijden dan onderstaand worden bij de informatiepost bekend gemaakt.
- Startprocedure :

13.55 uur..... 5 minutensein	Waarschuwingssein	Kort horensignaal	
13.56 uur	4 minutensein	Vorbereidingssein	Kort horensignaal
13.59 uur.....1 minuutsein			Lang horensignaal
14.00 uur.....0 minutensein	Startsein		Kort horensignaal
- De seinen bestaan uit horensignalen.
- Er wordt geen Individuele Terugroep sein gegeven. Te vroeg starten is 'schippers risico.
- Bij een Algemene Terugroep worden 2 (twee) horensignalen gegeven.
- Een jacht dat te vroeg start en opnieuw wilt starten dient buiten om de merktekens van de startlijn terug te zeilen naar de startzijde van de startlijn en hierbij vrij te blijven van andere jachten. Indien de startlijn geen watermerktekens heeft, dient het jacht in zijn geheel terug te keren naar de startzijde van de startlijn.
- Na het 5 minutensein is het de jachten verboden om tot aan hun startsein in het gebied tussen de merktekens aan de baanzijde van de startlijn te zeilen. Jachten dienen ruim buiten om de startlijn naar de startzijde te zeilen en hierbij vrij te blijven van andere jachten.
- Per wedstrijd dag vindt er 1 start plaats. Vinden meerdere startplaats dan zal dit bij de informatiepost bekend worden gemaakt.

6. Wedstrijd / Wedstrijdbaan / Boeien.

- Een jacht zeilt wedstrijd vanaf zijn voorbereidingssein totdat het finisht en vrij is van de finishlijn.
- De nationaliteitsvlag dient tijdens de wedstrijd niet gevoerd te worden.
- Na het voorbereidingssein is mechanische voortbeweging alleen zeer beperkt toegestaan voor het vrijkomen bij het aan de grond lopen.
- De wedstrijd vindt in principe plaats op de Zuidplas. Bij "Derdenwedstrijden" bepaalt het organiserende comité waar de wedstrijd(en) worden gevaren.
- Tijdens de wedstrijd moet het jacht herkenbaar zijn aan een rood lint / wedstrijdvaantje van ca. 5 X 50 cm aan de voorstag of preekstoel.
- Bij wegvallen van de wind kan ter beoordeling van de wedstrijdcommissie de baan worden ingekort of bij te weinig zeiltijd worden afgeblazen.
- Inhaalwedstrijden worden gevaren in overleg met de schippers en passende binnen het programma "Zeilwedstrijden voor R.R & Z.V. Maas en Roer".
- Bij de informatiepost wordt een banenkaart verstrekt met daarop aangegeven: de baan door in een bepaalde volgorde genummerde merktekens te passeren en de rondingsrichting van de merktekens aan bakboord of stuurboord te houden.
- Merktekens van de baan zijn (genummerde) oranje/witte boeien. De ligging is globaal volgens de genummerde posities zoals op de banenkaart aangegeven.
- De "Zone" genoemd in Artikel 18.2(b), merkteken-ruimte geven is 3 romplengten van het voorste jacht .

7. Finisen / finishlijn.

- De plaats en het soort merktekens van de finishlijn wordt bij de informatiepost bekend gemaakt.

- Indien de startlijn voor/bij de helling ligt kan na de start de startlijn omgezet worden in een finishlijn.
- Indien er voldoende vaarwater aan het verlengde van de start- finishlijn is, dan is het alleen toegestaan de finishlijn te doorkuisen voor het finishen van de wedstrijd. Indien een jacht tijdens de wedstrijd over de finishlijn zeilt niet om te finishen, wordt als straf de gezeilde tijd met 5% verhoogd.
- Een jacht finisht wanneer het komende uit de richting van het laatste merkteken van de baan en na te hebben voldaan aan zijn eventuele strafverplichtingen, met enig deel van zijn romp, bemanning, of uitrusting in normale positie, over de finishlijn gaat.
- Een kort hoornsignaal bij het finishen kan worden gegeven.
- Een jacht dat niet finisht binnen 40 minuten (tijdslimiet) na het eerst gefinishte jacht, krijgt de score "niet gefinisht" DNF.
- Indien een jacht staakt, dient het dit aan de commissie cq. de starter/finisher te melden.
- Indien bij baanverkorting een merkteken van de baan een onderdeel van de finishlijn is dient dit merkteken gerond te worden als op de banenkaart vermeld.

8. Uitslag / Prijzen.

- De uitslag zal zo snel mogelijk na het finishen van het laatste jacht in de kantine van "Maas en Roer" of de gastvereniging bekend worden gemaakt.
- Er vind geen aftrek van scores/wedstrijden plaats.
- De prijsuitreiking van het totale klassement vindt plaats tijdens de uitslag van de laatste wedstrijd van de serie.
- Het aantal prijzen is afhankelijk van het door de penningmeester van "Maas en Roer" toegekende budget.

Commissie kajuitzeiljachtenwedstrijd

Jaar 2014-1 .